

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z budową drogi w m. Gręzówka
od km 0+003,00 do km 1+503,00

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z budową drogi gminnej od km 0+003,00 do km 1+503,00 w miejscowości Gręzówka (droga kategorii D -dojazdowa).

Początek projektowanego odcinka drogi km 0+003,00 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 102344L Gręzówka-Biardy kategorii L (lokalna).

Na dalszym odcinku drogi przewidziano utworzenie nowego pasa drogowego oraz poszerzenie istniejącego już pasa drogowego (ul. Gospodarcza). W miejscu projektowanej drogi znajduje się droga gruntowa, od km 1+113 droga gruntowa ulepszona kruszywem. W ciągu projektowanej drogi znajdują się skrzyżowania z gminnymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni gruntowej w km 0+302,70, 0+621,82, 1+475,51 oraz o nawierzchni z tłucznia kamiennego przeznaczonej w przyszłości do ułożenia nawierzchni bitumicznej – ul. Przemysłowa w km 1+436,98.

Projektowana droga posiadała będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,00m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi szer. 0,75m.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na budowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 784 z dnia 24 marca 2017 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Zaprojektowano budowę drogi gminnej w miejscowości Gręzówka od km 0+003,00 do km 1+503,00 (droga kategorii D -dojazdowa).

Początek projektowanego odcinka drogi km 0+003,00 znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 102344L

Włączenie projektowanej drogi gminnej z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniach $R=10,00m$. Na dalszym odcinku droga o nawierzchni bitumicznej szer. 6,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi ulepszonymi kruszywem łamanym szer. 0,75m.

W ciągu projektowanej drogi zaprojektowano łuki poziome o promieniu $R=250m$ w km 0+133,91, 0+266,67, 0+462,95.

Ponadto zaprojektowano skrzyżowania z gminnymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni gruntowej w km 0+302,70, 0+621,82, 1+475,51. Szerokość włączeń w/w dróg 5,00m z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=6,00m$ oraz o nawierzchni z tłucznia kamiennego przeznaczonej w przyszłości do ułożenia nawierzchni bitumicznej – ul. Przemysłowa w km 1+436,98. Szerokość włączenia 5,50m z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=8,00m$.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu poziomym drogi gminnej nr 102344L Gręzówka - Biardy:

- P-4 w osi jezdni przed projektowanym skrzyżowaniem
(likwidacja -frezowanie istniejącego oznakowania P-1a)
- P-6 w osi jezdni poprzedzająca linię P-4
(likwidacja -frezowanie istniejącego oznakowania P-1a)
- P-1e w ciągu P-4 w osi drogi
(likwidacja -frezowanie istniejącego oznakowania P-1a)
- P-7c -likwidacja -frezowanie linii krawędziowych po stronie projektowanego skrzyżowania.

Projektuje się następujące oznakowanie poziome na drodze gminnej:

- P-1b w osi jezdni,
- P-4 w osi jezdni przed projektowanymi skrzyżowaniami,
- P-6 w osi jezdni poprzedzająca linię P-4,
- P-14 na skrzyżowaniu z drogą powiatową,
- P-4 w osi jezdni na łuku w km 0+133,91,
- P-12 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 102344L,
- P-13 na pozostałych skrzyżowaniach.

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- D-1 na drodze gminnej nr 102344L przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą gminną,
- B-20 na drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102344L,
- A-7 z D-2 i tabliczką „Stop 100m” przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 102344L,
- A-7 / D1 na pozostałych skrzyżowaniach,
- A-1 / A-2 przed łukiem w km 0+133,91,
- A-30 wraz z tabliczką „Koniec nawierzchni” na końcu projektowanej drogi,

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. poz. 2377 z dnia 14 października 2022 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń II/III kwartał 2025r.).

Sporządził: